

Dorpsvisie Burgh-Haamstede

Gemeente Schouwen-Duiveland wil met de dorpsvisie Burgh-Haamstede het dorp beter zichtbaar maken in het landschap. Burgh-Haamstede omvat het grootste deel van 'De Kop van Schouwen'. Het dorp ligt mooi gelegen in de natuur, omgeven door strand, bos en mooie stukken polder.



Dorpsvisie Burgh-Haamstede

Herinrichting Weststraat en Burghseweg

Voorafgaande werkzaamheden centrum

In de winter van 2024 heeft Van Gelder in opdracht van Gemeente Schouwen-Duiveland de herinrichting van het centrum van Haamstede uitgevoerd, dit project omvatten de Noordstraat en de Ring. Vervolgens heeft Van Gelder in samenwerking met Gemeente Schouwen-Duiveland in een bouwteam het ontwerp voor de Weststraat en Burghseweg verder uitgewerkt. Deze werkzaamheden stonden gepland in de winter van 2025/2026. Voor Pasen 2026 zijn de werkzaamheden aan de Burghseweg en Weststraat afgerond. Daarmee is de 2e schakel aan de Dorspas Burgh-Haamstede toegankelijk voor inwoners en bezoekers.



Voortraject

Bouwteam

Na het afronden van het project aan de Noordstraat en de Ring van Haamstede zijn Gemeente Schouwen-Duiveland en Van Gelder verder gegaan in bouwteam verband om het ontwerp en de engineering voor de Weststraat en de Burghseweg op te pakken. De schets was gemaakt door B+B architecten en op basis van deze ontwerpen is het bouwteam aan de slag gegaan. Bij nadere uitwerking van het ontwerp hebben we aansluiting gezocht bij de materialisatie en kleurstelling van het centrumgebied Haamstede, met oog voor zoveel mogelijk hergebruik van materialen.

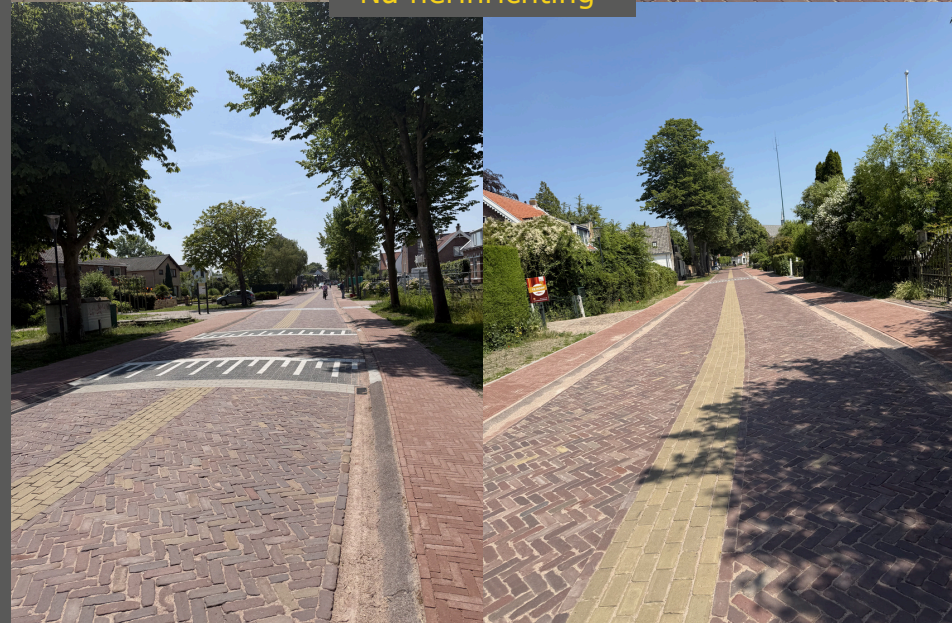
Bewonersbijeenkomsten

Binnen de projecten van de dorpsvisie van Burgh-Haamstede worden de bewoners al vanaf start schetsontwerp, waaronder ook de bouwteamfase meegenomen in de plannen. Dit houdt in dat zodra er een definitief ontwerp is ontstaan deze wordt gepresenteerd aan de omgeving in de vorm van een bewonersbijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst konden bewoners binnenlopen en stonden Gemeente Schouwen-Duiveland en Van Gelder klaar om vragen te beantwoorden. Ook konden bewoners tijdens deze bijeenkomst nog tips en wensen achterlaten. Met deze opmerkingen gingen Gemeente Schouwen-Duiveland en Van Gelder weer aan slag. Zodra er een uitvoeringsontwerp was, en de omleidingen, fasering en planning bekend waren, werd er nog een bewonersbijeenkomst georganiseerd. Op deze manier wisten de bewoners en ondernemers in en rond het plangebied wat hen te wachten zou staan tijdens de uitvoering.

Voor herinrichting



Na herinrichting



Projectdoelstellingen

Verkeerssituatie

Voor de werkzaamheden aan de Weststraat en Burghseweg is er voorafgaand goed gekeken naar de bestaande verkeerssituatie. Daarbij is adviesbureau Sweco ingehuurd om te adviseren. Op deze adviezen is ingespeeld tijdens het ontwerp en uitvoering. Zo is er nu aan beide zijde van de rijbaan een voetpad waar dit voorheen maar aan een zijde het geval was. Hierdoor wordt de veiligheid van voetgangers gewaarborgd, op de vooral in het zomerseizoen drukke Weststraat en Burghseweg. De fietsers blijven op de rijbaan, maar krijgen daarbij wel een prominentere positie om te benadrukken dat de auto te gast is. Om de 'auto te gast' gedachte te benadrukken zijn er een aantal drempels toegevoegd en is de rijbaan smaller geworden.

Machinaal straten

De werkzaamheden aan de Burghseweg en Weststraat stonden in het teken van machinaal straten. Van Gelder maakte hierbij gebruik van de Straatmaat. Dit is een machine waar bovenop de stenen in worden gekiept. Deze worden dan vervolgens in het juiste verband gelegd door de werknemers die bovenop de Straatmaat staan. Zodat de machine vervolgens de bestrating eruit kan rollen als een soort feilloos tapijt. Ook werd er gebruik gemaakt van een vacuumklem. Deze wordt aan de arm van een kraan bevestigd en deze klem, 'klemt' vervolgens de stenen op. Zo kunnen de stenen vervolgens op hun plek gelegd worden.



Voor herinrichting



Na herinrichting



De Beatrixboom

De Beatrixboom bij de inrit van de Moolweg is een prominente boom aan de Burghseweg. De Beatrixboom is een herdenkingsboom die geplant is ergens tussen 1930 en 1940. De Beatrixboom is een monumentale boom. Om uitvoering te geven aan het ontwerp moest de boom verplant worden. Doordat de boom verplant moest worden kon er ook gekeken worden naar het creëren van een betere groeiplaats voor de Beatrixboom. Dit is vormgegeven door middel van een halfverhard “pleintje”. Hierdoor staat de boom vrijer van de verharding en heeft de boom meer ruimte om te kunnen groeien. Bij de boom zijn ook twee bankjes geplaatst voor wandelaars en fietsers om een momentje pauze te nemen.

Ondernemers

Niet alleen Gemeente Schouwen-Duiveland heeft zich ingezet voor het mooie eindresultaat. Maar een aantal ondernemers gelegen aan de Burghseweg hebben hier ook fors aan bij gedragen. Zij hebben tijdens de herinrichting besloten om hun voorterrein of oprit te laten herinrichten. Deze werkzaamheden zijn ook door Van Gelder uitgevoerd. En de stijl van de Burghseweg is hierbij meegenomen. Hierdoor is een heel mooi geheel ontstaan in de omgeving.

Voor herinrichting



Na herinrichting



De Scelveringhe

In het ontwerp is ook een knipoog naar het verleden verwerkt. Een oplettende buurtbewoner kwam met het idee om aandacht te schenken aan het verleden. De Scelveringhe is een eeuwenoude, inmiddels verzande inbraakbeek die Schouwen in de middeleeuwen in tweeën deelde. De oude beek liep vroeger door wat nu de Burghseweg is. Door middel van natuursteen op de locatie waar ooit de Scelveringhe stroomde is aandacht gegeven aan een stukje historie. Bij de oude kreek staat een informatiebord met een QR code, zodat bezoekers deze kunnen scannen. En op deze manier leren zij een stukje geschiedenis van Burgh-Haamstede en omgeving.

Milieu vriendelijke uitvoering

Burgh-Haamstede is gelegen in een uniek en natuurrijke omgeving. Bij de uitvoering van omvangrijke projecten wordt daarom bijzondere aandacht besteed aan het beperken van de impact op natuur, landschap en leefomgeving. Om het project zo mogelijk milieuvriendelijk uit te voeren zijn er in de ontwerpfase bepaalde keuzes gemaakt. Zo is de keuze gemaakt om zoveel mogelijk te werken met elektrisch materieel, hier onder vallen een elektrische mobiele kraan en een elektrische shovel. Maar een hele bepalende keuze was het hergebruik van materiaal. Alle gebakken stenen van de Weststraat en Burghseweg van de rijbaan zijn hergebruikt. Door deze werkwijze konden de vrijkomende gebakken straatstenen worden behouden en opnieuw worden toegepast in de rijbaan, waardoor materiaalverspilling werd voorkomen.

Vervolg

De herinrichting van de Weststraat en de Burghseweg was onderdeel van de tweede fase van de herinrichting dorpsas van Burgh-Haamstede. De derde fase zal in uitvoering gaan in het najaar van 2026. Dit project bevat de Leleiendaleweg, Kerkstraat, Burghse Ring en een stuk Hogeweg. Ook de derde fase zal worden uitgevoerd door aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. uit Zierikzee.



Uitvoerinsperiode
Uitvoering
Ontwerp
Realisatiesom

Oktober 2025 - april 2026
Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.
B+B Architecten B.V.
€1.874.150,00