

Bebording Kriekemeet (deel 1)



Bebording Kriekemeet (deel 1)



Bestaande bord
verwijderen
Kriekemeet:
Bord is te klein
Valt niet op tussen
grotere borden.



Bebording Kriekemeet (deel 1)



Bebording Kriekemeet (deel 1)

Bord 100 cm X 100 cm
aanbrengen op
lantaarnpaal.



Bebording Kriekemeet (deel 2)



Bebording Kriekemeet (deel 2)



Bebording Kriekemeet (deel 2)



Aandacht voor horecapersoneel – fietsverkeer

Voorbeeld van bord overstekende obers.

Overstekende obers stoepbord.

Signicade zwart stoepbord.

Bord voor horecagelegenheden met een terras met enige afstand tot de gevel

[Overstekende obers stoepbord](#)



Aandacht voor horecapersoneel – fietsverkeer

Uitgangspunt bebording:

Nederlandse wetgeving: Besluit Administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW)

“Borden worden niet toegepast indien daarmee een regeling beoogd wordt die overeenkomt met een gedragsregel of een ander verkeersteken. Ook indien het gewenste gedrag voortvloeit uit de weginrichting blijven borden achterwege.”

Veilig Verkeer Nederland (VVN):

“Komt vaak voor dat weggebruikers in de war raken door wat VVN noemt 'creatieve verkeersborden'; borden die door de wegbeheerders zelf zijn bedacht. Dat kan leiden tot onveilige situaties.

Gemeente:

Voorkomen van wildgroei van borden. Daarom passen we ook zoveel mogelijk zone-borden toe. Op deze manier voorkomen we dat elke hoek van de straat wordt vol gebouwd met borden.

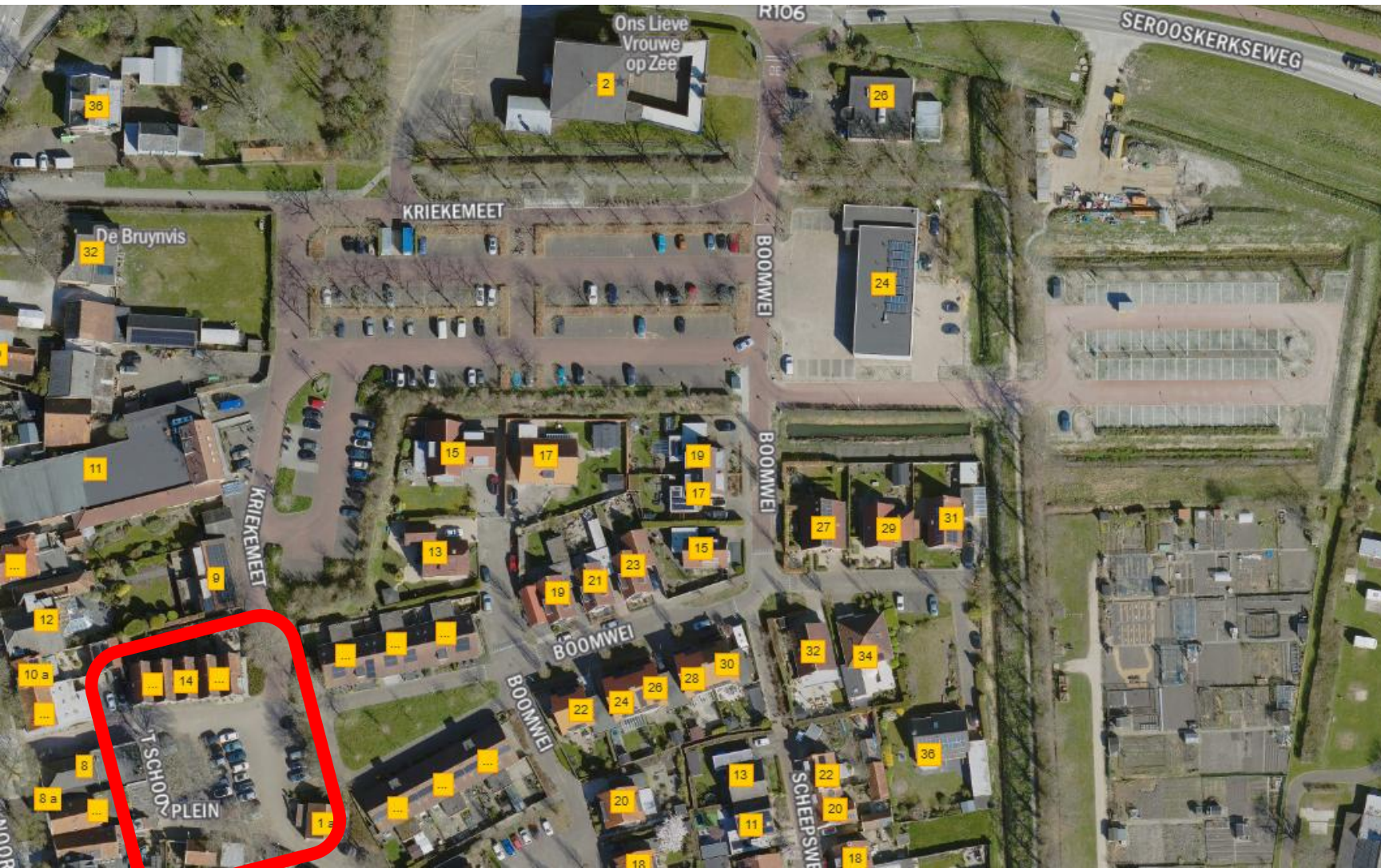
Laad- en losplaats Ooststraat

Intrekkingsbesluit ligt bij politie. Daarna besluit over verwijderen laad en losplaats publiceren.



Parkeeronderzoek

Parkeerdrukmeting uitgevoerd op de Kriekemeet. En Schoolplein ook meegenomen.



Parkeeronderzoek

Vragen:

- Parkeren er veel bewoners zonder vergunning op de Kriekemeet?
- Is kort parkeren noodzakelijk ter hoogte van de Aldi?

Op welke manier onderzocht hebben we dit onderzocht?

- Tellingen op een donderdag in februari 2026
 - Tellingen voor 07.00 uur
 - Tellingen overdag
 - Tellingen na 21.00 uur

Parkeeronderzoek

Conclusies 't Schoolplein

- Parkeerterrein 't Schoolplein wordt goed gebruikt door bewoners
- Parkeercapaciteit is bereikt.
- De mindervalide parkeerplaatsen en het kort parkeren wordt zeer weinig gebruikt.



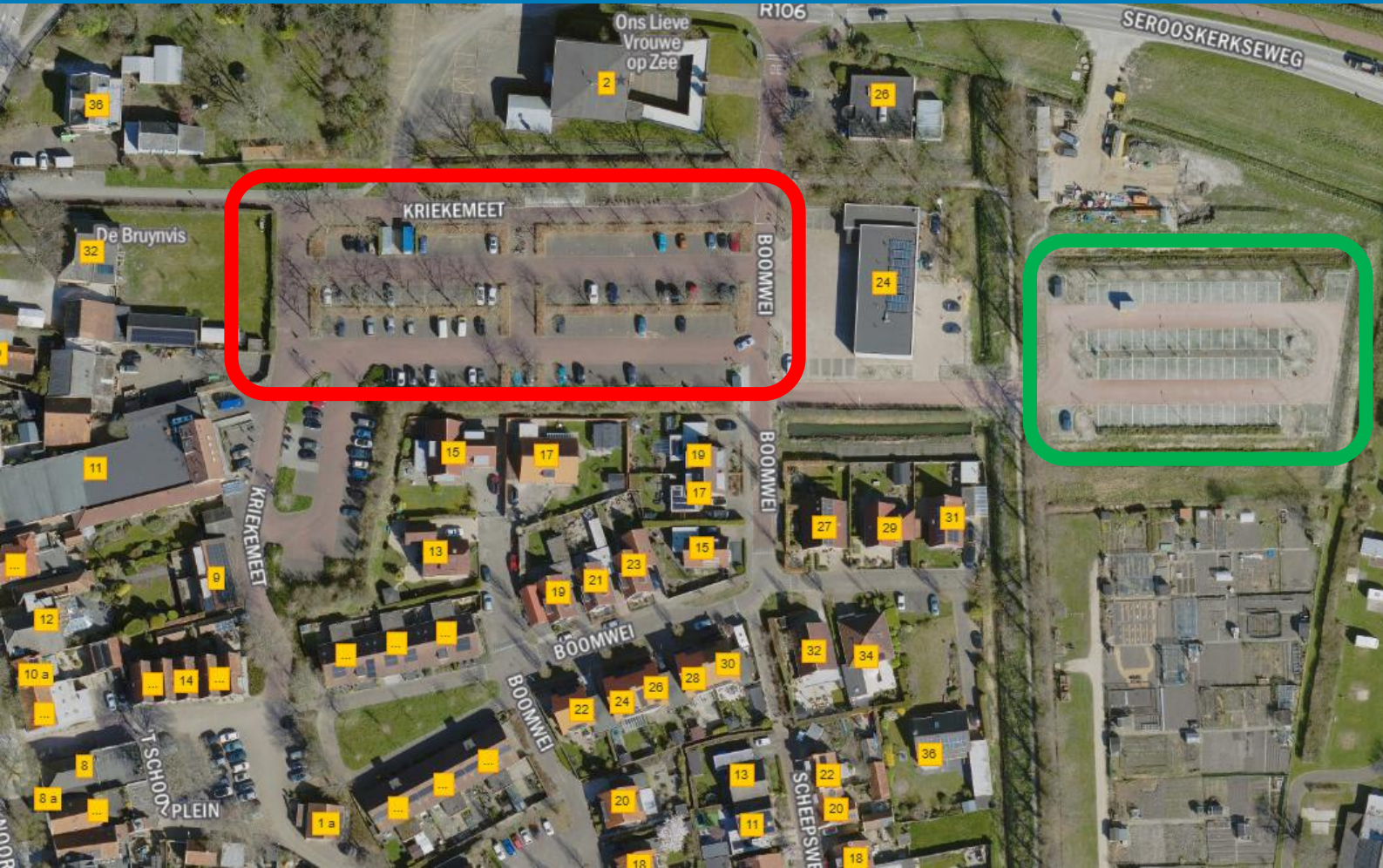
Parkeeronderzoek

Conclusies parkeerterrein Aldi

- Parkeerterrein voor de Aldi laat een mix zien van parkeerdoelgroepen:
 - Bewoners
 - Personeel
 - Bezoekers
- Met uitzondering van de mindervalide parkeerplaats en de oplaadlocaties, zijn de parkeerplaatsen bijna 100% bezet.
- Er parkeerden gedurende de dag 7 bewoners en 6 personeelsleden



Parkeeronderzoek



Conclusies parkeerterrein Kriekemeet

- Parkeerdruk is laag
- Capaciteit deelgebied C 130 pp ☐
- Capaciteit deelgebied D 66 pp ☐
- Deelgebied C
 - Drukste moment 15.00-16.00 uur: parkeerdruk 33%
- Deelgebied D
 - Slechts 2 auto's

Parkeeronderzoek

Tweede vergunning bewoners

In totaal (drie telmomenten) maken 20-25 bewoners gebruik van de Kriekemeet om te parkeren.

Ondernemers - Personeel

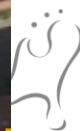
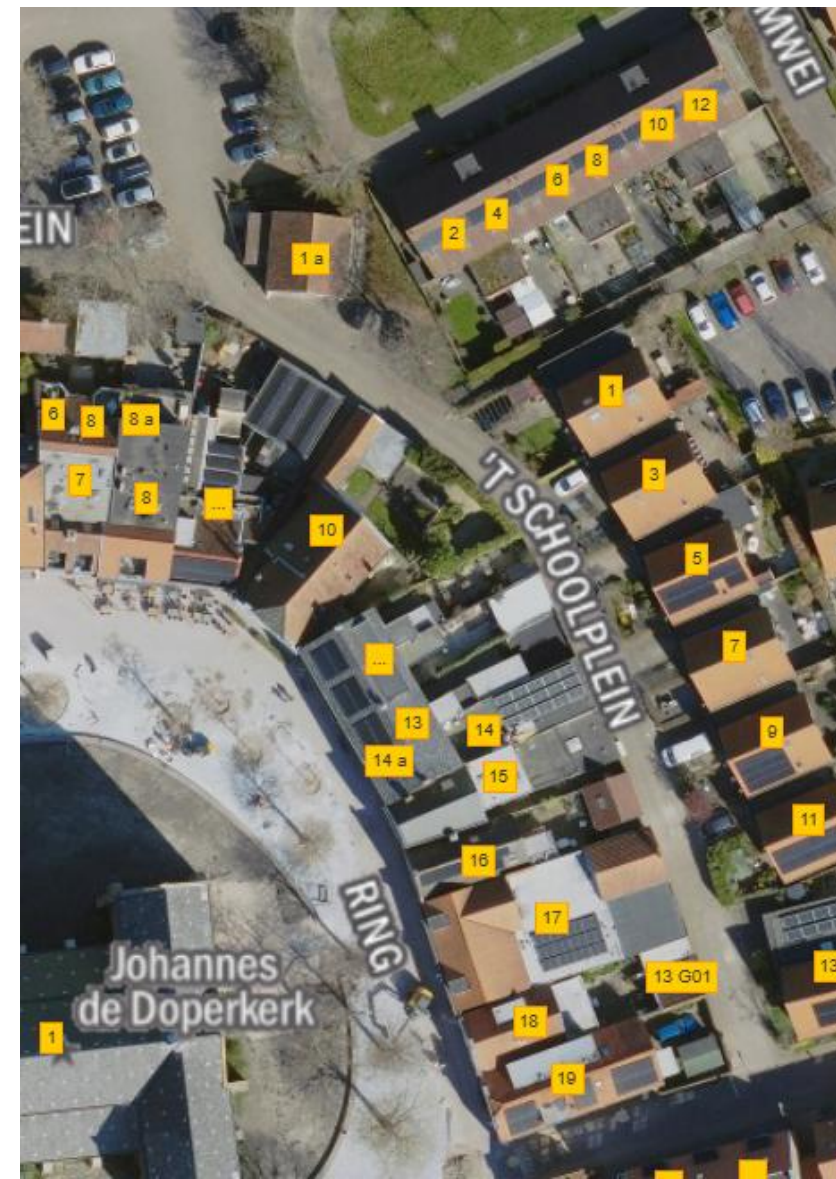
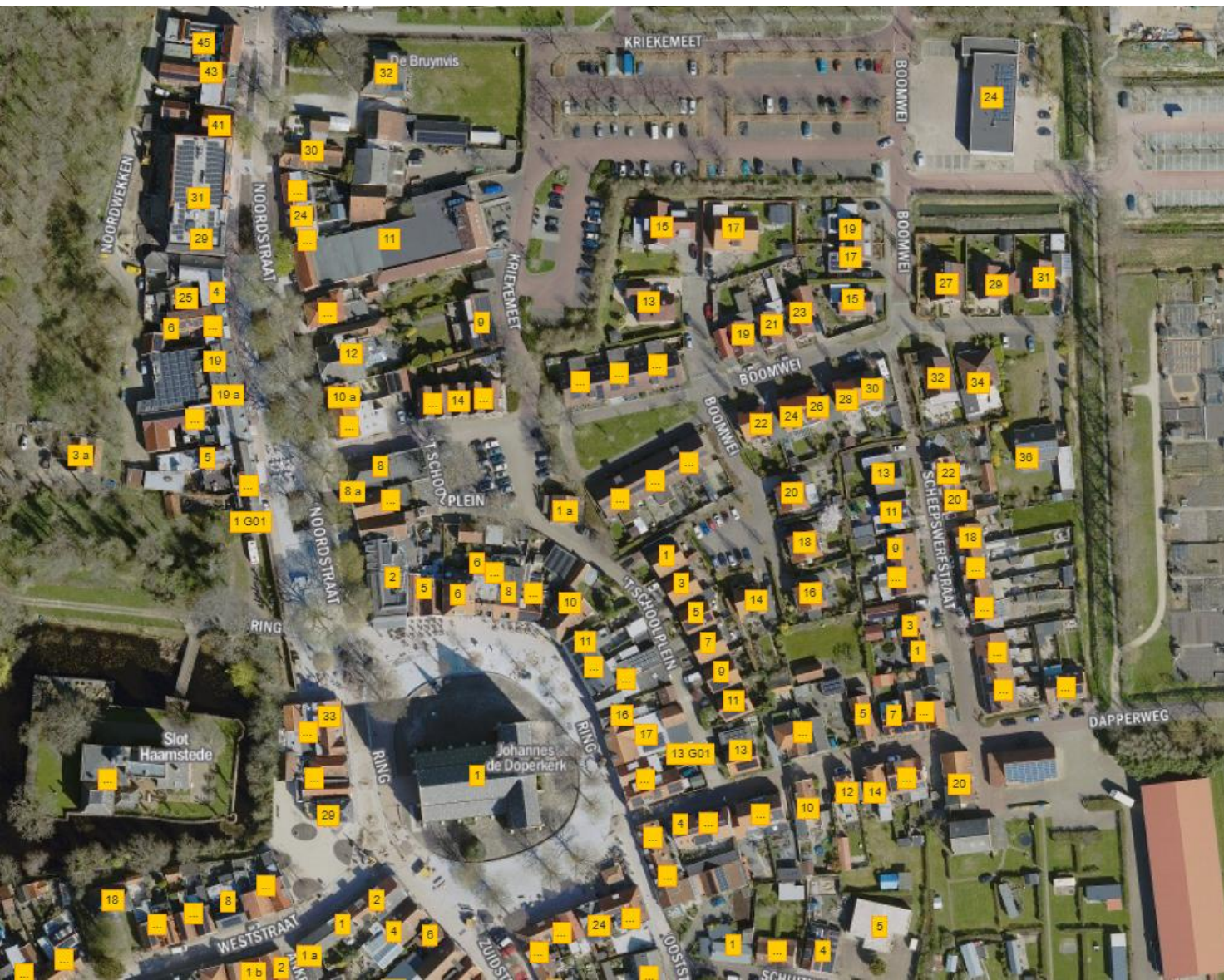
In totaal (drie telmomenten) maken 15-20 personeelsleden gebruik van de Kriekemeet.

Parkeeronderzoek

Conclusies

- Voor de korte termijn geen verdere actie.
- De bezettingsgraad is relatief laag.
- Toekomstige ontwikkelingen meenemen in de parkeersituatie.

Omdraaien eenrichtingsverkeer Achterweg – 't Schoolplein



Omdraaien eenrichtingsverkeer Achterweg – 't Schoolplein

