

Datum : 03 november 2025

Tijd : 09.00 uur

Locatie : Gemeentehuis

Kopie naar :

Opgesteld door : Giovanna Ellis

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
Ricardo de Winter (projectmanager)
Peter van de Kerkhove (verkeerskundige)
Lars Dirkzwager (verkeerskundige)
Henri Hollebrandse (projectleider civiel)
René Korstanje (toezichthouder civiel)
Erwin Theune (handhaving)

Namens Juust:
Jean-Paul Zwolle

Namens de Dorpsraad:
Jan Edu Kelder
Riet Bijinema
Aad den Hoedt

Namens de Ondernemersvereniging:
Nadja Bom

Afwezig : Jan d'Haens (Bureau Juust)
Marleen van Koppen (stedenbouwkundige)
Kees Okker (cultuurtechniek)

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening en voorstelronde	Ricardo heet iedereen welkom en opent de vergadering.	
2.	Vaststellen agenda en mededelingen	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen in de agenda doorgevoerd. De agenda is hiermee vastgesteld.	
3.	Korte terugblik herinrichting	a. Participatie DR/OVBH en omgeving Jan Edu geeft aan dat het lastig was om de juiste mensen te krijgen voor de werk- en projectgroep. De samenwerking tussen gemeente en werkgroep verliep gaandeweg steeds beter. Deze wijze van participatie wordt doorgetrokken voor het vervolg van het project. Aad geeft als feedback dat hij graag zou zien dat er beter geluisterd wordt naar hetgeen door de bewoners naar voren wordt gebracht, waaronder meer groen. Ricardo geeft aan dat getracht wordt om de omgeving zo groen mogelijk in te richten, maar dat dit niet altijd mogelijk is (bijvoorbeeld kabels en leidingen) of er andere belangen spelen (financieel, verkeersveiligheid et cetera). In de antwoordnotities gericht aan de werkgroep wordt door de gemeente aangegeven waarom het niet mogelijk is om zaken uit te voeren. Nadja vertelt dat aan het begin van het project mensen het gevoel hadden niet gehoord te worden, maar dat gevoel is gaandeweg een eind verdwenen.	

		b. Communicatie gemeente en Van Gelder tijdens uitvoering De bouwapp wordt als zeer positief ervaren. De communicatie vanuit van Gelder was goed. Bij meldingen gaan ze bij voorkeur bij bewoners aan huis langs. Iedere fase met omleidingen wordt tevens op de website van de Dorpsvisie vermeld. Belangrijk punt om te bespreken met van Gelder is dat er tijdens de uitvoering maximaal twee aanspreekpunten zijn, namelijk de uitvoerder en de omgevingsmanager. De werklieden dienen bewoners door te sturen naar de hiervoor genoemde personen en niet zelf vragen te beantwoorden/uitleg te geven. Dit zorgt soms voor verwarring over de planning over wijze van uitvoering. Ricardo zal dit doorgeven aan Van Gelder. c. Algemeen beeld van kwaliteit van het eindproduct Het algemene beeld van de kwaliteit van het eindproduct wordt als goed beoordeeld. Wel zijn er enkele opmerkingen: • De attributen op de fontein zijn minder fraai, maar geen reden om een en ander aan te passen. Het is ook een kwestie van gewenning en qua functionaliteit voldoen ze zelfs goed (zit- en speelelement). • Meer groen toevoegen rondom de kerkring en dan vooral het zuidelijke deel ervan. • Autovrije periode kan wellicht wat langer. De dorpsraad merkt nog op dat ook de inrichtingselementen (zoals zitelementen) beter besproken moeten worden in de project- en werkgroep. Voor de markt is afgesproken dat de kramen rondom de bestaande inrichtingselementen (zoals de stenen op de fontein) opgebouwd moeten kunnen worden. Vooruitlopend op deze evaluatie heeft de gemeente zelf geconcludeerd dat het beter is om een bouwteamoverleg in het leven te roepen voor ingrepen aan de dorpsas Burgh-Haamstede. Voor de herinrichting van de Weststraat/Burghseweg is dat al toegepast. Dit heeft als voordeel dat de aannemer medeverantwoordelijk wordt gemaakt voor het ontwerp, dat men zelf gaat realiseren. Op deze manier komt de aannemer bovendien eerder in contact met project- en werkgroepleden en de directe omgeving.	Ricardo
4.	Fysieke openbare ruimte	a. Bestrating (gebakken materiaal, natuursteen) De bestrating is goed aangelegd en het ziet er netjes uit. Aan de zuidkant van de kerk, tegenover La Baguette, is te veel bestrating en te weinig groen. Henri gaat in overleg met collega Kees Okker om te bezien of vergroening mogelijk is aan de zuidkant van de Ring, rekening houdend met onder meer de opstelling van marktkramen. De natuursteen, met name onder de kastanjabomen, wordt erg snel vuil. Allereerst wordt door René contact opgenomen met Van Gelder en/of de leverancier van het natuursteen om te bespreken welke mogelijkheden er zijn voor dit probleem. Aan de collega's van het UOR wordt gevraagd of er frequenter gereinigd kan worden. b. Slotplein De gemeente heeft contact gehad met de leverancier van de halfverharding en deze heeft een rapportage opgesteld (is meegestuurd met de agenda van de vergadering). De leverancier concludeert dat de zogenaamde fijne fractie – het plantaardige bindmiddel – door wind en neerslag mogelijk is uitgewaaid of uitgespoeld, mede doordat de laag destijds niet volledig kon drogen. Het advies van de leverancier is om de halfverharding te laten liggen en hoogstens bindmiddel toe te voegen,	Henri René

		maar ook dat laatste lijkt niet nodig. De dorpsraad en OVBH vinden de huidige situatie niet fraai, maar geeft aan dat dit mogelijk erwils nog veranderd met de tijd. De situatie is al beter dan bij de aanleg. En de alternatieven zijn schaars. Dit zal altijd leiden tot verstening en dure ingrepen. Er wordt voor gekozen om de situatie vooralsnog te laten zoals het is en geen verdere actie te ondernemen. Aan de rand van het slotplein worden keien neergelegd om vrachtverkeer te voorkomen, zodanig dat de eigenaar van de oprit nog wel het Slotplein kan opdraaien om zijn oprit te bereiken. c. Inrichtingselementen (fontein, bankjes, verlichting et cetera) In de Noordstraat staan alle bankjes met de rug naar de zon toe. Overeengekomen wordt dat enkele bankjes die eenvoudig om te draaien zijn, worden omgedraaid (voor Pasen) in overleg met Van Gelder. Op het Slotplein worden geen bankjes omgedraaid. Ricardo meldt dat er grote leveringsproblemen zijn met de historische armaturen. Er is tijdelijke verlichting geplaatst op enkele masten. Rond 15 december wordt, in relatie tot de nog aan te brengen feestverlichting in centrum Haamstede, bekeken of tijdelijke armaturen nodig zijn bij alle historische verlichting en/of de definitieve armaturen zijn aangebracht. d. Terrassen en uitstalling Door de cluster handhaving wordt in het voorjaar (april) een schouw gedaan om te controleren of burgers en voornamelijk ondernemers zich aan de regels houden. Die wordt door Erwin ingepland en daarbij zijn ook collega's Marleen van Koppen en Rineke den Boer aanwezig. De focus ligt op situering en inrichting van de terrassen en de uitstalling van waren. Erwin en René voeren samen een controleronde uit, circa 2 weken voor de schouw. Vooruitlopend op de schouw, wordt een controle uitgevoerd van de omgevingsvergunningen terraschermen en terrasvergunningen. e. Groen Aan de zuidzijde van de Ring wordt, daar waar mogelijk, extra groen toegevoegd. Het groen onder de kastanjabomen doet het matig. De aannemer heeft een inboet verplichting voor de beplanting die het niet doet aankomend najaar. Met Vitro Plus B.V. heeft Kees Okker de afspraak gemaakt om diverse soorten varens te gaan aanplanten, in de hoop dat deze beter aanslaan. Dat gebeurt komend najaar al. De groenvakken liggen op hetzelfde niveau als de weg. Hierdoor wordt op de hoeken van de groenvakken de beplanting geregeld vertrapt, doordat mensen er doorheen lopen. De groenvakken zullen tijdelijk afgeschermd worden door middel van een houten paaltje met draad. Dit punt nemen we op met Kees Okker.	René René Henri Erwin Erwin/ René Ricardo Kees Henri/ Kees
5.	Verkeer en parkeren	a. Kriekemeet - <i>Vindbaarheid</i> In het rapport van Juust is geconcludeerd dat de vindbaarheid van de Kriekemeet (de uitbreiding) matig is. Er zijn nog geen specifieke maatregelen voorgesteld. Jean-Paul geeft aan dat men name de bebording niet opvalt. Tijdens werkzaamheden aan het plantsoen werd de ingang tevens geblokkeerd. Besloten wordt om opvallende grote borden te plaatsen. Eentje vlak na het betreden van de Kriekemeet en eentje vlak voordat linksaf geslagen kan worden richting het uitgebreide deel van de Kriekemeet. De exacte plaatsbepaling en soort bord wordt na intern overleg bepaald.	Lars/ Peter

	De wegenverf voor de hub c.q. het busvervoer dient opnieuw aangebracht te worden op het eerste deel van de Kriekemeet. Henri stemt dit af met beheerder wegen. - <i>Elektrische laadpalen</i> Jan Edu geeft aan dat vanuit de dorpsraad de achterban verkeer is voorgelicht. Er is aangegeven dat 50 parkeerplaatsen weg zouden gaan en er 70 voor in de plaats zouden komen. Men had moeten zeggen, 50 parkeerplaatsen gaan weg en er komen er 60 voor terug + 10 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Op de momenten dat Jan Edu op het parkeerterrein is geweest, waren de parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen nagenoeg allemaal leeg. Ricardo heeft reeds contact gehad met AgriSnellaad om te informeren naar de mogelijkheden om palen te verwijderen en/of tijdelijke niet in gebruik te nemen. Door AgriSnellaad wordt aangegeven dat de laadpalen gebruikt worden. Het verwijderen van de laadpalen is een kostbare aangelegenheid. Erwin stelt voor om het (verkeers)bord weg te halen. Hierdoor mogen reguleren auto's ook op die plekken staan. Bij AgriSnellaad worden de gebruiksgegevens van de laadpalen opgevraagd. Mede op basis van deze gegevens, wordt in overleg getreden met AgriSnellaad met het voorstel om te bezien of we op enkele plaatsen gecombineerde parkeervakken voor elektrische voertuigen en benzine voertuigen kunnen realiseren. - <i>Uitbreiding korte termijn</i> De enige uitbreidingsmogelijkheid van de Kriekemeet is op de huidige plek van de volkstuinen. De resultaten van het bodemonderzoek van de voormalige gemeentewerkplaats zijn afgelopen vrijdag binnengekomen. Er wordt onderzocht welke vervolgonderzoeken en acties benodigd zijn, om de bodem op die locatie geschikt te maken voor het verplaatsen van de volkstuinen naar de voormalige gemeentewerkplaats. Hoe dan ook duurt het een aantal jaren, voordat de uitbreiding kan plaatsvinden. Er dient in een later stadium nader onderzoek plaats te vinden hoe veel parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden als uitbreiding van de Kriekemeet, vanwege de stikstofbeperkingen. Ricardo is projectmanager voor de verplaatsing volkstuinen naar de voormalige gemeentewerkplaats. - <i>Parkeren gedeelte Aldi</i> Door de dorpsraad is aangegeven dat bij de Aldi veel geparkeerd wordt door mensen die vervolgens voor een langere tijd elders naartoe gaan, zoals het centrumgebied. Er staan ook bewoners. Om die reden is de suggestie gedaan om een blauwe zone in te stellen in het gebied bij de Aldi. De voorkeur van de cluster handhaving is het invoeren van betaald parkeren (met bijvoorbeeld het 1^e uur gratis of de parkeerkosten retour via de supermarkt). Handhaving is gemakkelijker via betaald parkeren dan via een blauwe zone. Er wordt gemeentelijk overleg ingepland om de beste oplossing voor het korte parkeren te bekijken. b. Vergunninghouder parkeren - <i>Opties: behouden, vergroten, intrekken, 2^e vergunning goedkoper</i> Het goedkoper maken van een 2^e vergunning is een lastige optie, omdat dit precedent schept voor andere zones op Schouwen-Duiveland. Tijdens de parkeerdruk meting is vastgesteld dat in het vergunninghouders gebied voldoende parkeercapaciteit is. Het is noodzakelijk om goed vervolgonderzoek te doen om het gebied en de	Henri Lars/ Peter Lars/ Peter Lars/ Peter
--	---	---

	doelgroep vast te stellen, voordat oplossingen voorgesteld kunnen worden. Tijdens het gemeentelijk vervolgoverleg wordt bezien op welke momenten en locaties nogmaals een parkeerdrukmeting nodig is om vervolgens te bepalen welke oplossingsrichting de beste is: het vergunninghoudergebied in stand laten, vergroten, de 2^e vergunning goedkoper maken of een ander alternatief. Schoolplein en Zuidstraat hebben volgens de cluster handhaving een hoge parkeerbezetting. Riet geeft aan dat het draaien en keren in de Zuidstraat om de straat uit te rijden, als lastig wordt ervaren. Een mogelijke oplossing hiervoor is het opofferen van een aantal parkeerplaatsen, om een parkeer lus te maken. Riet inventariseert bij de bewoners van de Zuidstraat wat hun voorkeur is; huidige situatie handhaven of parkeerplaatsen opofferen om parkeer lus te creëren. - <i>Parkeerterrein voormalig postkantoor</i> Dit parkeerterrein valt nu onder vergunningshouders zone. Er wordt door de dorpsraad geopperd dit parkeerterrein als gratis parkeerterrein om te turnen. Dat is geen optie, omdat dit veel zoekverkeer voor het centrum en de woonwijken betekent. En als we het vergunninghouder parkeren 'aantrekkelijker' kunnen maken, dan moeten we ook voldoende plaatsen hebben in die zone. - <i>Zichtbaarheid (portaalborden)</i> Geen opmerkingen. c. Verkeer algemeen - <i>Termijn afsluiting 11 weken aanpassen</i> De OVBH heeft een enquête georganiseerd, waarbij ook gevraagd is naar de termijn van afsluiting van het centrumgebied voor gemotoriseerd verkeer. Goede feedback kan pas gegeven worden, als er gedurende langere tijd een 'normale' verkeerssituatie is. Vanwege de werkzaamheden Weststraat en Burghseweg is dat nu niet het geval. Volgend jaar rond deze periode wordt nogmaals bekeken of de afsluiting voor de duur van 11 weken herzien moet worden, waarbij geldt dat we deze situatie in principe voor drie jaren hebben vastgelegd. Erwin geeft aan dat het verzoek vanuit de cluster handhaving is om het fysiek onmogelijk te maken om de straat in te rijden door bijvoorbeeld een beweegbare paal. Het ophangen van een camera (zodat verkeer wat er alsnog in rijdt, achteraf beboet kan worden) is ook een optie. Dit punt wordt doorgeschoven naar volgend jaar, vanwege de mogelijk grote investering en de samenhang met evaluatie 11 weken termijn. - <i>Oplossing fietsers op voetpad</i> De afgelopen maanden zijn er geen meldingen meer gedaan van fietsers op het voetpad. Dit kan ook niet geheel voorkomen worden en fysieke maatregelen op het voetpad past de gemeente liever niet toe. - <i>Bebording en bewegwijzering</i> Er zijn weinig klachten ontvangen over bebording en bewegwijzering. Riet geeft aan dat het bord naar de Noordstraat vanaf de Serooskerkseweg over het hoofd gezien/genegeerd. Bij de Ring wordt een ludiek bord geplaatst voor fietsers om de snelheid wat te remmen: "Let op, overstekende obers" of iets dergelijks.	Lars/ Peter Riet Lars/ Peter
--	---	---

		- <i>Laden en lossen</i> Er wordt geconstateerd dat er in het centrum weinig vrachtverkeer is, maar dat er soms wel na 12.00 uur wordt geladen en gelost. Dit is echter geen groot issue. d. Fietsparkeren - <i>Aantal en locatie fietsnietjes</i> Onderzocht dient te worden of er extra fiets parkeerplekken mogelijk zijn. Dit actiepunt wordt meegenomen in het gemeentelijk overleg. De omgeving Noordwekken wordt als mogelijke locatie benoemd voor een centrale stalling, nu daar de nodige ruimte is en mensen vanuit Nieuw-Haamstede en Renesse via deze kant het dorp binnenrijden.	Lars/ Peter
6.	Wat verder ter tafel komt	Erwin vraagt wat het plan is met de stoplichten bij de Kloosterweg. Ricardo licht toe dat in het stedenbouwkundige plan een ontwerp is gemaakt, waarbij de stoplichten worden verwijderd. Er komt een integrale herinrichting van het kruispunt over een aantal jaren. Eerst maken we de dorpsas gereed tot en met de Hogeweg. Jan Edu complimenteert de wijze waarop de evaluatie wordt opgepakt, want ook dat is een goede vorm van participatie.	
7.	Proces-afspraken	<i>a. Communicatie over evaluatie</i> Via de e-mail wordt terugkoppeling gegeven over de nog openstaande punten. In het kader van openheid en transparantie, wordt dit verslag op de website van de Dorpsvisie geplaatst. Het conceptverslag wordt eerst naar aanwezigen rondgestuurd en na goedkeuring, op de website gepubliceerd. <i>b. Uitvoering en monitoring aandachtspunten evaluatie</i> Ricardo zal elke vier weken een update per e-mail geven.	
8.	Sluiting	Ricardo dankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en sluit de vergadering.	

Actiepunt	Actiehouder	Datum
Bespreken met van Gelder is dat er tijdens de uitvoering maximaal twee aanspreekpunten zijn, namelijk de uitvoerder en de omgevingsmanager	Ricardo	1 december
Overleg met collega Kees Okker en Marleen van Koppen om te bezien of vergroening mogelijk is aan de zuidkant van de Ring	Henri	8 december
Contact opgenomen met Van Gelder en/of de leverancier van het natuursteen i.v.m. vervuiling	René	1 december
Contact opnemen met collega's van UOR i.v.m. frequentere reiniging van bestrating	René	1 december
Keien plaatsen aan de rand van het slotplein	René	1 februari 2026
Omdraaien van bankjes in de Noordstraat	René	1 februari 2026
Rond 15 december bekijken of tijdelijke armaturen nodig zijn bij alle historische verlichting en/of de definitieve armaturen zijn aangebracht.	Henri	15 december
Schouw om te controleren of burgers en voornamelijk ondernemers zich aan de regels houden (terrassen en uitstalling)	Erwin	1 december
Controleronde circa 2 weken voorafgaand aan schouw	Erwin en René	15 april 2026
Controle van de omgevingsvergunningen terraschermen en terrasvergunningen	Ricardo	1 december
Diverse soorten varens aanplanten	Kees Okker	15 december
Groenvakken tijdelijk afschermen d.m.v. paal en draad	Henri/ Kees	15 december
Plaatsen bebording bij Kriekemeet	Lars en Peter	1 april 2026

Opnieuw aanbrengen wegenverf voor de hub c.q. het busvervoer op het eerste deel van de Kriekemeet.	Henri	1 april 2026
Opvragen gebruiksgegevens bij AgriSnellaad. Mede op basis van deze gegevens, wordt in overleg getreden met AgriSnellaad met het voorstel om te bezien of we op enkele plaatsen gecombineerde parkeervakken voor elektrische voertuigen en benzine voertuigen kunnen realiseren	Lars en Peter	1 februari 2026 1 april 2026
Inplannen gemeentelijk overleg om de beste oplossing voor het korte parkeren te bekijken	Lars en Peter	1 december
Bezien tijdens het gemeentelijk vervolgoverleg op welke momenten en locaties nogmaals een parkeerdrukmeting nodig is om vervolgens te bepalen welke oplossingsrichting de beste is	Lars en Peter	1 december
Inventarisatie bij de bewoners van de Zuidstraat; huidige situatie handhaven of parkeerplaatsen opofferen om parkeer lus te creëren.	Riet	1 december
Volgend jaar rond deze periode nogmaals bekijken of de afsluiting voor de duur van 11 weken herzien moet worden	Ricardo	4 ^e kwart 2026
Plaatsen van een ludiek bord bij de Ring: "let op, overstekende obers" of iets dergelijks	Lars en Peter	1 april 2026
Onderzoeken of extra fiets parkeerplekken mogelijk zijn	Lars en Peter	1 februari 2026