

december 2025



Burgh-Haamstede
werken aan overmorgen

Voor meer informatie en recente
nieuwsberichten verwijzen wij naar de
website van de dorpsvisie
www.dorpsvisieburghhaamstede.nl.



In de 2e helft van 2025 hebben we weer stappen gezet in de uitvoering van de Dorpsvisie Burgh-Haamstede. Dit hebben we samen met de dorpsraad, ondernemersvereniging, inwoners, ondernemers en verschillende organisaties gedaan. Ons doel blijft een duurzame balans tussen leefbaarheid en levendigheid in het dorp. Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de stand van zaken.

Herinrichting centrum Haamstede

De herinrichting van de Weststraat en Burghseweg is de 2e stap in de verbetering van de dorpsas Burgh-Haamstede. Samen met aannemingsbedrijf Van Gelder maakten wij afgelopen zomer het uitvoeringsontwerp voor de herinrichting. Ons doel blijft hetzelfde, namelijk meer ruimte voor fietsers en wandelaars. Auto's zijn in deze straten te gast. We besteden ook extra aandacht aan de aansluiting met het bestaande pleintje bij Market Plaza. Daarnaast gaan we bezoekers via de bestrating en een informatiebord wijzen op het feit dat er vroeger een beekje (Amer) onder de Burghseweg liep.



In september organiseerden we voor dit project nog een inloopavond over de planning en de omleidingen. Deze bijeenkomst was druk bezocht. Zo hopen we omwonenden en ondernemers zo goed mogelijk voor te bereiden op de werkzaamheden, de bereikbaarheid van woningen en winkels en eventuele overlast. De bewoners in de Weststraat en een deel van de Burghseweg konden een gratis parkeervergunning aanvragen, om in de buurt te kunnen parkeren tijdens de afsluiting van de straat. Met de reinigingsdienst maakten we goede afspraken over het ophalen van het afval.

Sinds begin oktober is aannemingsbedrijf Van Gelder druk bezig met alle werkzaamheden. We zijn tevreden over de kwaliteit van het werk en de stappen die ze zetten. Er moet in het 1e kwartaal van 2026 nog veel gebeuren, maar als de weersomstandigheden meezitten en we geen verrassingen tegenkomen, dan willen we het werk (tot net voorbij Market Plaza) rond Pasen afronden.

Evaluatie herinrichting centrum Haamstede

Begin november organiseerden we een evaluatie om het opnieuw ingerichte centrum van Haamstede te evalueren. Bij deze bijeenkomst waren de dorpsraad en ondernemersvereniging aanwezig. Tijdens de evaluatie bespraken we de inrichting van de openbare ruimte en het verkeer en parkeren in en rondom het centrum van Haamstede.

Het verslag van de evaluatie is beschikbaar op de website van de Dorpsvisie Burgh-Haamstede. Daarin staat met welke actiepunten we in de eerste helft van 2026 aan de slag gaan.



Maatregelen Bernhardstraat en Zandweg

In juli ronden we de 'Rapportage verkeersmaatregelen Bernhardstraat/Zandweg Burgh-Haamstede' af. In dit rapport staan 2 actiepunten:

1. Gedragsmaatregelen

We willen dat bestuurders langzamer rijden. Daarom plaatsen we twee snelheidsdisplays, ook wel smileys genoemd. Die laten zien hoe hard iemand rijdt. De smileys komen op wisselende punten langs de straat te staan. Daarnaast komt er een informatiebord met de uitkomsten van de snelheidsmetingen. Iedere 2 weken staan daar de nieuwe resultaten op. We plaatsen elke maand de uitkomsten op de website van de dorpsvisie. Begin november zijn we gestart met deze maatregel.

2. Verbeteringen in de openbare ruimte

We voeren in 2026 in totaal 4 maatregelen uit:

- We leggen een voetpad in halfverharding (schelpen) aan langs de Zandweg.
- We maken de ingang van de bebouwde kom op de Zandweg duidelijker. Daar komt een gekleurd vlak met markering (visueel plateau).
- We maken een zebrapad bij de kruising Julianastraat, omdat daar veel kinderen naar school lopen en fietsen.
- We verbeteren de plateaus bij de Bernhardstraat, om de overgang van het plateau naar de rijbaan wat rustiger te laten verlopen en trillingen in de buurt te verminderen.



De werkzaamheden starten in het voorjaar van 2026 als het werk aan de Weststraat en Burghseweg (vrijwel) klaar is. We willen alles klaarmaken, voordat het centrumgebied weer wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (eind juni 2026).

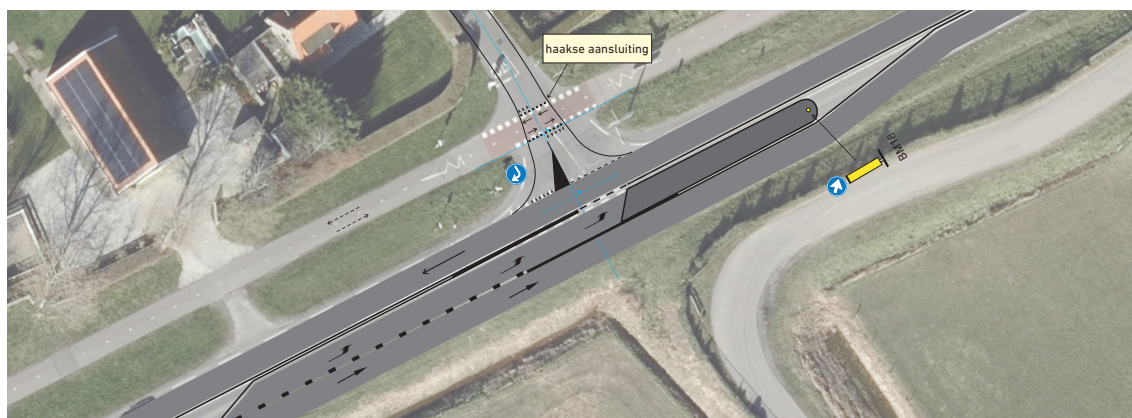
Kruising N57 en Weeldeweg

In september heeft het college van burgemeester en wethouders besloten hoe we de gevaarlijke kruising N57/Weeldeweg willen aanpassen. Dit besluit namen ze op basis van de 'Rapportage nadere uitwerking kruising N57/Weeldeweg', dat we eerder bespraken met de dorpsraad en ondernemersvereniging. Deze oplossing is uitgewerkt in een eerste ontwerp.

Bij deze keuze hebben we goed gekeken naar de huidige verkeerssituatie in de buurt van het kruispunt, zoals op de Daleboutsweg en Bernhardstraat/Zandweg. Door op het kruispunt een linksaf mogelijkheid toe te staan voor het verkeer dat vanuit de richting Westenschouwen komt, kunnen auto's nog steeds via de Weeldeweg en Leliëndaleweg naar de dorpsas

(en Market Plaza) rijden. We voorkomen zo extra drukte op de andere straten richting de dorpsas.

Rijkswaterstaat begrijpt de keuze van onze gemeente, maar vindt het veiliger om linksaf te slaan niet toe te staan. De kosten van de oplossing die de gemeente voor ogen heeft, zijn zo'n 750.000 euro. Dat is hoger dan de variant van Rijkswaterstaat, die ongeveer 400.000 euro kost. Wij gaan in overleg met Rijkswaterstaat over de kosten(verdeling) en planning van de werkzaamheden. Zodra we weten of de aanpassing van de kruising N57/Weeldeweg mogelijk is en wanneer het werk kan starten, dan maken we dat bekend op de website van de dorpsvisie.



Verbetering verkeersveiligheid Kloosterweg

Dit najaar is Aannemingsbedrijf M.J. Oomen weer begonnen met de herinrichting van de Kloosterweg. Het doel is om voor Pasen 2026 het project helemaal af te ronden.

Net als vorig jaar is er helaas de nodige overlast voor het doorgaande verkeer van en naar Nieuw-Haamstede. Het belangrijkste is dat de route tijdens de werkzaamheden goed bereikbaar blijft voor de hulpdiensten. Via deze nieuwsbrief roepen we alle gebruikers van de Kloosterweg en omliggende wegen op om de omleidingen en aanwijzingen van verkeersregelaars netjes op te volgen. Zo zorgen we samen voor de veiligheid en een goede doorstroming. Ook fijn voor andere weggebruikers.

Tijdens het werk letten we op de bestrijding van de Japanse Duizendknoop. Ook hebben we overleg met Evides, omdat er nog een waterleiding moet worden vervangen op een klein deel van de Kloosterweg.

Als de werkzaamheden klaar zijn, geldt ook op het 2e deel van de Kloosterweg de maximale snelheid van 30 kilometer per uur.



Kop van Haamstede

De afgelopen 6 maanden hebben we een paar stappen gezet in de ontwikkeling van de Kop van Haamstede (verplaatsing Market Plaza).

We hebben gesproken met vertegenwoordigers van de katholieke kerk over het gebruik van de grond voor de plannen. De Veiligheidsregio onderzoekt op dit moment nieuwe locaties voor de brandweerkazerne. En samen met de eigenaar van Market Plaza hebben we, met hulp van adviesbureau Juust, een eerste plan gemaakt voor het parkeren van de bezoekers aan Market Plaza, het centrum en de bewoners. Zodra de plannen verder zijn uitgewerkt, delen we daarover meer informatie.

Cultuurplatform

De voorzitter van het beoogde nieuwe cultuurplatform (de heer Rabelink) heeft de laatste maanden stappen gezet in het bij elkaar brengen van diverse mensen en organisaties. Achter de schermen vinden nog meer voorbereidingen plaats. Zo willen we zorgen dat initiatieven, personen en organisaties op het gebied van kunst, cultuur en erfgoed in Burgh-Haamstede actiever met elkaar gaan samenwerken.

Ringwalburg

Met het project op en rondom de Ringwalburg willen we natuur, recreatie en een prettige leefomgeving voor bewoners aan elkaar verbinden. Zo maken we van dit Rijksmonument een plek waar je de geschiedenis kunt (her)beleven.

Om dit te bereiken, organiseerden we het afgelopen half jaar meerdere bijeenkomsten. Een werkgroep met betrokken bewoners uit de omgeving van de Ringwalburg vergaderde vier keer en gaf adviezen aan de gemeente. Op die manier krijgt de stem van de omgeving een plek in de plannen.

De Ringwalburg krijgt ook aandacht vanuit de wetenschappelijke wereld. Eind oktober was er een bijeenkomst met sprekers uit verschillende landen van Europa. Op die manier vergroten we de kennis over de Ringwalburg.

We maakten ook een beeldkwaliteitsplan en deden onderzoek naar water, natuur en archeologische zaken. Daarnaast kijken we naar de parkeerdruk in de omgeving van de Ringwalburg.



In 2026 moeten alle puzzelstukjes een totaalplan gaan vormen. Dat plan moet passen bij de Ringwalburg en steun krijgen van de bewoners. Als dat zo is, hopen we eind 2026, begin 2027 te starten met de werkzaamheden. In de volgende nieuwsbrief hopen wij meer te kunnen melden.

Herinrichting centrum Burgh

In het 4e kwartaal van 2025 begonnen we met het schetsontwerp voor de herinrichting van het centrum van Burgh. We willen het centrum van Burgh aantrekkelijker maken voor inwoners, ondernemers en bezoekers.

Voor het verkeer willen we dat auto's in twee richtingen kunnen blijven rijden. Ook willen we dat de fietsers en voetgangers de belangrijkste gebruikers worden. We proberen het aantal parkeerplaatsen in het centrumgebied te behouden.

Er zijn een project- en werkgroep die meedenken over de inrichting van het centrum van Burgh. Ook de organisatie van de Burghse Dag denkt mee bij de plannen. Het eerste ontwerp voor dit project presenteren we tijdens een inloopavond in het 1e kwartaal 2026. Uiteraard krijgen omwonenden een aparte uitnodiging.

In het 2e en 3e kwartaal van 2026 werken we het ontwerp samen met een aannemer uit. Die aannemer moeten we nog kiezen. Dan kunnen we in het 4e kwartaal van 2026 (na de Kustmarathon) starten met het werk, zodat we hopelijk voor Pasen 2027 klaar zijn.



Openbaar vervoer

Het openbaar busvervoer wordt vanaf eind 2026, de komende 12 jaren, door busmaatschappij EBS verzorgd. De gemeente bereidt zich hierop voor door op heel Schouwen-Duiveland aan de slag te gaan met het maken van goede opstapplaatsen.

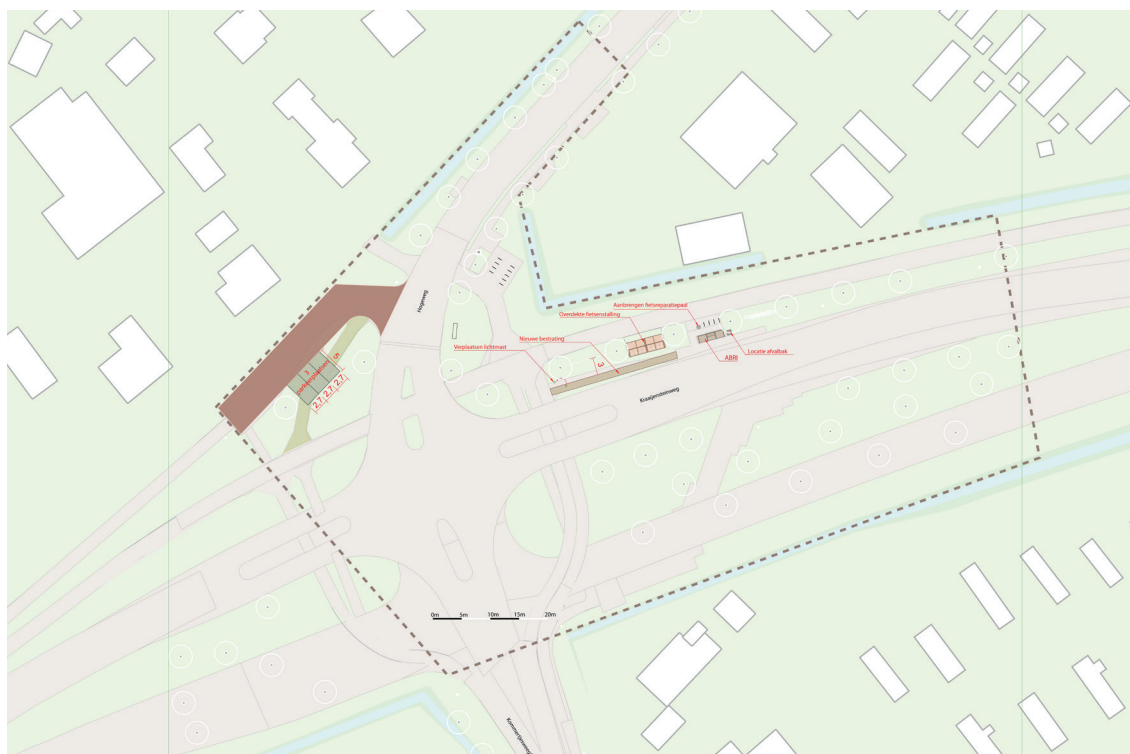
Voor Burgh-Haamstede kiest onze gemeente ervoor om de locatie Kraaijensteinweg in stand te laten als opstapplaats. Er worden wel een aantal verbeteringen gedaan:

- Het aanleggen van parkeerplaatsen;
- Het plaatsen van een nieuwe wachtruimte (abri);
- Het verbeteren van de stalling voor fietsen.

Ook de locatie Kriekemeet blijft voorlopig beschikbaar als opstapplek. Dit is een drukbezochte locatie die een aantal jaren geleden is aangelegd. Aan de locatie Kriekemeet wordt (voorlopig) niets gewijzigd. Als er in de loop van 2026 meer bekend is over de ontwikkeling van de Kop van Haamstede, dan maakt de gemeente een doorkijk voor de toekomstige opstapplaatsen.

Heeft u de Flex al geprobeerd?

Ook kunnen bewoners en bezoekers gebruik maken van de 'Flex', een deelvervoersysteem. U herkent de opstapplaatsen aan de groene bordjes met de tekst HUB, zowel in de kernen als het buitengebied. Met de app 'Reizen door Zeeland' boekt en betaalt u makkelijk uw reis. Voor meer informatie over de Flex kunt u kijken op www.reizendoorzeeland.nl.



Wat gaan we in 2026 nog meer doen?

Veel projecten lopen door in 2026. Begin volgend jaar bekijken we de mogelijkheid om de volkstuinten te verhuizen naar de voormalige gemeentewerkplaats aan de Burghseweg. Misschien komt daar ook een dorpsboomgaard bij.

Eind 2026 gaan we alvast aan de slag met het ontwerp voor de herinrichting Hogeweg. De 4e stap in de herinrichting van de dorpsas. Het werk kan daar dan eind 2027 starten.

De verplaatsing en herontwikkeling van Bijkerk/ de Koebel is momenteel niet actueel, vanwege stikstofregels.



Kerstgroet

Als wethouder die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de Dorpsvisie Burgh-Haamstede ben ik trots op alle projecten die zijn afgerond, in uitvoering zijn of nog worden voorbereid. Er wordt veel werk verzet, problemen worden opgelost en uitdagingen worden aangepakt. Niet alleen door onze medewerkers, maar ook door ontwerpers, aannemers, werkgroepleden, dorpsraad en ondernemersvereniging.

Wij beseffen dat inwoners en ondernemers af en toe behoorlijke last hebben van alle werkzaamheden in de openbare ruimte. De manier waarop u daarmee omgaat, waardeer ik enorm. En uiteindelijk hebben we ook een gezamenlijk doel: Samen maken we Burgh-Haamstede nóg mooier!

Fijne feestdagen en een gezond en gelukkig 2026 gewenst!

Jacqueline van Burg
Wethouder



COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente Schouwen-Duiveland in samenwerking met de dorpsraad en ondernemersvereniging in Burgh-Haamstede.

